

Протокол заседания Правления ОАО "РЖД" № 27, 13.06.2018 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР- ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО "РЖД"
О.В.БЕЛОЗЁРОВ

Присутствовали:

члены правления:

- В.И.Бынков, О.С.Валинский, В.А.Гапанович, П.А.Иванов, П.Д.Кацыв,
С.А.Кобзев, А.А.Краснощек, А.А.Мещеряков, А.С.Мишарин,
В.А.Павловский, А.К.Старков, О.В.Тони, Н.В.Федосеев, Е.И.Харыбина,
А.М.Чабунин, Ш.Н.Шайдуллин, Д.С.Шаханов

приглашённые:

директор ОАО "РЖД" по
коммерческой деятельности -
начальник Центра фирменного
транспортного обслуживания
руководители подразделении
аппарата управления ОАО "РЖД",
филиалов и структурных
подразделений

- А.Н.Шило

- М.И.Бесхмельницын, В.В.Гапонько В.С.Еремин, А.А.Хатьянов

I. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на перевозки грузеных крупнотоннажных универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов, на специализированных платформах, предназначенных для перевозки контейнеров, в рамках ценовых пределов

(Белозёров, Шило, Краснощек, Мишарин, Кобзев, Чабунин, Белозёров)

1. Принять к сведению доклад директора ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности - начальника Центра фирменного транспортного обслуживания Шило А.Н. по данному вопросу.

2. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий" со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающие коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на перевозки грузеных крупнотоннажных универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов, на специализированных платформах, предназначенных для перевозки контейнеров, по направлениям: на перевозки со станций Дальневосточной железной дороги: Артем- Приморский I, Ванино, Владивосток, Владивосток (перев.), Владивосток (эксп.), Гайдамак, Гайдамак (эксп.), Красная Речка, Мыс- Чуркин, Мыс-Чуркин (перев.), Мыс-Чуркин (эксп.), Находка, Находка (эксп.), Находка-Восточная, Находка-Восточная (перев.), Находка-Восточная (эксп.), Первая Речка, Рыбники, Рыбники (эксп.), Советская Гавань-Город, Советская Гавань-Сортировочная, Угловая, Угловая (перев.). Угловая (эксп.), Угольная, Угольная (эксп.), Уссурийск, Хабаровск II назначением на станции российских железных дорог - понижающий коэффициент **0,94**;

ТОО «ТК «АРКТУР»

«АРКТУР» КК» ЖШС

150 000, РК, г. Петропавловск,
Ул. Конституции Казахстана 30, к 4
e-mail: info@arktur.kz,
тел/факс: +7 (7152) 46 21 19

АРКТУР

транспортная компания

на импортные перевозки через сухопутные погранпереходы Забайкальск (эксп.) Забайкальской железной дороги и Наушки (эксп.) Восточно-Сибирской железной дороги - понижающий коэффициент **0,872**;
на экспортные перевозки через сухопутные погранпереходы Забайкальск (эксп.) Забайкальской железной дороги и Наушки (эксп.) Восточно-Сибирской железной дороги - понижающий коэффициент **0,928**;

на внутрироссийские перевозки до 2000 км включительно (за исключением перевозок со станций Дальневосточной железной дороги: Артем-Приморский I, Ванино, Владивосток, Владивосток (перев.), Владивосток (эксп.), Гайдамак, Гайдамак (эксп.), Красная Речка, Мыс-Чуркин, Мыс-Чуркин (перев.), Мыс-Чуркин (эксп.), Находка, Находка (эксп.), Находка Восточная, Находка-Восточная (перев.), Находка-Восточная (эксп.), Первая Речка, Рыбники, Рыбники (эксп.), Советская Гавань-Город, Советская Гавань-Сортировочная, Угловая, Угловая (перев.), Угловая (эксп.), Угольная, Угольная (эксп.), Уссурийск, Хабаровск II) - понижающий коэффициент **0,937**.

3. Коэффициенты вступают в силу в установленном порядке, но не ранее 1 июля 2018 г. и действуют по 31 декабря 2018 г. включительно.

Решение по данному вопросу принято единогласно:

"за" - 18

"против" - 0

"воздержались" - 0

Члены правления Михайлов В.В. и Гнедкова О.Э. не приняли участие в голосовании по причине участия в мероприятии, член правления Верховых Г.В. - по причине отпуски.

II. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на экспортные перевозки зерновых грузов (позиции ЕТСНГ 011-018) со станций, расположенных в границах Воронежской, Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской, Омской, Курской, Липецкой, Пензенской, Самарской, Ульяновской, Курганской областей, через российские порты в рамках ценовых пределов

(Белозёров, Шило, Краснощек, Кобзев, Мишарин, Чабунин, Старков, Хатьянов, Харыбина, Мещеряков, Белозёров)

1. Принять к сведению доклад директора ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности - начальника Центра фирменного транспортного обслуживания Шило А.Н. по данному вопросу.

2. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. НР 423-т/3 "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий" со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. НР 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент **0,929** к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта НР 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. НР 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на экспортные перевозки зерновых грузов (позиции ЕТСНГ 011-018) со станций, расположенных в границах Воронежской, Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской, Омской, Курской, Липецкой, Пензенской, Самарской, Ульяновской, Курганской областей, через российские порты в собственных (арендованных) вагонах.

Первый среди равных!

www.arktur.kz

ТОО «ТК «АРКТУР»

«АРКТУР» КК» ЖШС

150 000, РК, г. Петропавловск,
Ул. Конституции Казахстана 30, к 4
e-mail: info@arktur.kz,
тел/факс: +7 (7152) 46 21 19

АРКТУР

транспортная компания

3. Коэффициент вступает в силу в установленном порядке, но не ранее 1 июля 2018 г., и действует по 31 декабря 2018 г. включительно.

Решение по данному вопросу принято единогласно:

"за" - 18

"против" - 0

"воздержались" - 0

Члены правления Михайлов В.В. и Гнедкова О.Э. не приняли участие в голосовании по причине участия в мероприятии, член правления Верховых Г.В. - по причине отпуска.

III. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на внутрироссийские и импортные перевозки свежих овощей и фруктов (позиции ЕТСНГ 041-043; 051-053) в рефрижераторных 40-футовых контейнерах со станций Санкт-Петербург-Финляндский и Новый Порт (эксп.) Октябрьской железной дороги на станцию Клещиха Западно-Сибирской железной дороги в рамках ценовых пределов

(Белозёров, Шило, Краснощек, Мишарин, Валинский, Чабунин, Белозёров)

1. Принять к сведению доклад директора ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности - начальника Центра фирменного транспортного обслуживания Шило А.Н. по данному вопросу. 2. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. НР 423-т/3 "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий" со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. НР 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент **0,746** к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта НР 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. НР 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на внутрироссийские и импортные перевозки свежих овощей и фруктов (позиции ЕТСНГ 041-043; 051-053) в рефрижераторных 40-футовых контейнерах со станций Санкт-Петербург-Финляндский и Новый Порт (эксп.) Октябрьской железной дороги на станцию Клещиха Западно-Сибирской железной дороги.

2. Указанный понижающий коэффициент действует при условии выполнения в 2018 году гарантированного объема перевозок свежих овощей и фруктов (позиции ЕТСНГ 041-043; 051-053) в рефрижераторных 40-футовых контейнерах со станций Санкт-Петербург-Финляндский и Новый Порт (эксп.) Октябрьской железной дороги на станцию Клещиха Западно-Сибирской железной дороги в размере не менее 516 контейнеров.

3. Коэффициент вступает в силу в установленном порядке, но не ранее 1 июля 2018 г. и действует по 31 декабря 2018 г. включительно.

4. Выполнение гарантированного объема перевозок должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО "РЖД".

Первый среди равных!

www.arktur.kz

ТОО «ТК «АРКТУР»

«АРКТУР» КК» ЖШС

150 000, РК, г. Петропавловск,
Ул. Конституции Казахстана 30, к 4
e-mail: info@arktur.kz,
тел/факс: +7 (7152) 46 21 19

АРКТУР

транспортная компания

Решение по данному вопросу принято единогласно:

"за" - 18

"против" - 0

"воздержались" - 0

Члены правления Михайлов В.В. и Гнедкова О.Э. не приняли участие в голосовании по причине участия в мероприятии, член правления Верховых Г.В. - по причине отпуска.

IV. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на внутрироссийские и экспортные перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) со станции Правотомск Западно-Сибирской железной дороги в рамках ценовых пределов (Белозёров, Шило, Краснощек, Мишарин, Кобзев, Хатьянов, Валинский, Чабунин, Гапанович, Белозёров)

Принять к сведению доклад директора ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности - начальника Центра фирменного транспортного обслуживания Шило А.Н. по данному вопросу. Вопрос поставленный на голосование:

"1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. НР 423-т/3 "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий" со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. НР 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,77 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта НР 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. НР 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на внутрироссийские и экспортные перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в собственных (арендованных) цистернах со станции Правотомск Западно-Сибирской железной дороги.

Указанный понижающий коэффициент действует при условии выполнения с 1 июля 2018 г. по 31 декабря 2018 г. включительно гарантированного объема внутрироссийских и экспортных перевозок нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в собственных (арендованных) цистернах со станции Правотомск Западно-Сибирской железной дороги в размере не менее 75 тыс. тонн, в том числе в направлении: Дальневосточной железной дороги в размере не менее 67,9 тыс. тонн; Восточно-Сибирской железной дороги в размере не менее 3,8 тыс. тонн.

2. Коэффициент вступает в силу в установленном порядке, но не ранее 1 июля 2018 г. и действует по 31 декабря 2018 г. включительно.

3. Выполнение гарантированного объема перевозок должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО "РЖД".

"за" - 1

"против" - 17

"воздержались" - 0

Решение по данному вопросу не принято.

Первый среди равных!
www.arktur.kz

Члены правления Белозёров О.В., Бьшков В.И., Валинский О.С., Иванов П.А., Кацыв П.Д., Кобзев С.А., Краснощек А.А., Мещеряков А.А., Мишарин А.С., Павловский В.А., Старков А.К., Тони О.В., Федосеев Н.В., Харыбина Е.И., Чабунин А.М., Шайдуллин Ш.Н., Шаханов Д.С. проголосовали "против". Члены правления Михайлов В.В. и Гнедкова О.Э. не приняли участие в голосовании по причине участия в мероприятии, член правления Верховых Г.В. - по причине отпуска.

V. О внесении изменения в решение правления ОАО "РЖД" от 24 ноября 2017 г. (раздел XII, протокол НР 56)

(Белозёров, Шило, Краснощек, Белозёров)

1. Принять к сведению доклад директора ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности - начальника Центра фирменного транспортного обслуживания Шило А.Н. по данному вопросу.
2. Внести изменение в первый абзац пункта 1 раздела XII протокола заседания правления ОАО "РЖД" от 24 ноября 2017 г. НР 56, дополнив его после слова "Акулово," словом "Голицыно," далее по тексту.
3. Изменение вступает в силу в установленном порядке.

Решение по данному вопросу принято единогласно:

"за" - 18

"против" - 0

"воздержались" - 0

Члены правления Михайлов В.В. и Гнедкова О.Э. не приняли участие в голосовании по причине участия в мероприятии, член правления Верховых Г.В. - по причине отпуска.

VI. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки контейнеров в сообщении Китай - Европа по маршруту Карталы/Озинки - Красное и в обратном направлении

(Белозёров, Шило, Краснощек, Старков, Мишарин, Белозёров)

1. Принять к сведению доклад директора ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности - начальника Центра фирменного транспортного обслуживания Шило А.Н. по данному вопросу.
2. Установить в соответствии с пунктом 1.8 "Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении" на транзитные перевозки грузов (кроме опасных) в частных крупнотоннажных контейнерах в частных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 80 условных вагонов) в/из Китая через белорусско-польские и российско-польские пограничные переходы тарифные ставки в следующих размерах:
по маршруту Озинки - Красное, Озинки - Красное-Чернышевское-Железнодорожный/Мамоново/российские припортовые станции Балтийского моря и в обратном направлении:
универсальный 20-футовый грузовой контейнер - **288** швейцарских франков;
контейнер-цистерна 20-футовый грузовой - **404** швейцарских франка; универсальный 40 и 45-футовый грузовой контейнер - **576** швейцарских франков;
рефрижераторный 40 и 45-футовый грузовой и порожний контейнер - **576** швейцарских франков;
по маршруту Карталы - Красное, Карталы - Красное-Чернышевское-Железнодорожный/Мамоново/российские припортовые станции Балтийского моря и в обратном направлении:

ТОО «ТК «АРКТУР»

«АРКТУР» КК» ЖШС

150 000, РК, г. Петропавловск,
Ул. Конституции Казахстана 30, к 4
e-mail: info@arktur.kz,
тел/факс: +7 (7152) 46 21 19

АРКТУР

транспортная компания

универсальный 20-футовый грузный контейнер - 363 швейцарских франка;
контейнер-цистерна 20-футовый грузный - 508 швейцарских франков;
универсальный 40 и 45-футовый грузный контейнер - 725 швейцарских франков;
рефрижераторный 40 и 45-футовый грузный и порожний контейнер - 725 швейцарских франков.

3. Данные ставки вступают в силу с 15 июня 2018 г. и действуют по 31 декабря 2018 г. включительно.

Решение по данному вопросу принято единогласно:

"за" - 18

"против" - 0

"воздержались" - 0

Члены правления Михайлов В.В. и Гнедкова О.Э. не приняли участие в голосовании по причине участия в мероприятии, член правления Верховых Г.В. - по причине отпуска.

VII. Об исполнении пункта 2 раздела VI протокола заседания правления ОАО "РЖД" № 21 от 23 апреля 2018 г.

(Белозёров, Шило, Краснощек, Белозёров)

1. Принять к сведению доклад директора ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности - начальника Центра фирменного транспортного обслуживания Шило А.Н. по данному вопросу.

2. Вопросы об изменении уровня железнодорожных тарифов на долгосрочный период рассматривать после принятия ФАС России соответствующих нормативно-правовых документов.

Решение по данному вопросу принято единогласно:

"за" - 18

"против" - 0

"воздержались" - 0

Члены правления Михайлов В.В. и Гнедкова О.Э. не приняли участие в голосовании по причине участия в мероприятии, член правления Верховых Г.В. - по причине отпуска.

ЦЗ

А.А. Краснощек